



Mapa Oficial y Guía

"Pareció ser una fortaleza inmensa," escribió Alfred J. Miller, quien hizo el primer esbozo de Scotts Bluff en 1837.

Entre la cadena de formaciones de tierra al sur del río North Platte al oeste en Nebraska, Scotts Bluff sobre sale en el paisaje - y en las mentes de personas que han pasado por abajo. Gradualmente, inexorablemente la inmensa piedra arenisca y formación de barro está desapareciendo; viento y el correr de las aguas, las grandes fuerzas que construyeron los picos, están desmantelando la piedra graniza grano a grano. Pero para aquellos quienes han hecho Scotts Bluff parte de sus propias vidas transitorias, es inmortal.

Por miles de años, antes de que las grandes manadas fueran virtualmente eliminadas por los cazadores blancos, los indios de las planicies usaron el búfalo para comida, ropa y refugio.

Durante su breve pero ilustrosos nueve meses de existencia, el Pony Express transportó 34,753 piezas de correo.

Un Centinela en las Planicies

El valle del río de North Platte taldó en la hierba de Nebraska y Wyoming, había sido un camino de llanura por más que 10,000 años. En los años pasados, este corredor condució a los indios a lugares por el río donde se paró el búfalo para beber. Había un lugar en el camino donde se ve un acantilado enorme que llegó hasta 800 pies de altura. Su tamaño impuesto y como era adjacente a las tierras malas inspiró el nombre indio, "Me-a-pa-te" que quiere decir "colina que es difícil de pasar."

Temprano en el siglo XIX había otros cazadores en las planicies. Grupos de tramperos exploraron muchos de los ríos al oeste del río Mississippi por millas y millas buscando el "oro-suave" - las pieles de animales que habitaron las montañas y los valles del Noroeste. Los primeros blancos que llegaron al río de North Platte eran siete de los empleados de John Jacob Astor, regresando al este del pacífico. Ellos llegaron a Me-a-pa-te el día de Navidad, 1812. En el próximo decenio, el acantilado era una vista familiar para los comerciantes en caravanas que iban a las montañas Rocosas donde podían cambiar provisiones por pieles. Un dependiente de una compañía de pieles, Hiram Scott, murió cerca de Me-a-pa-te en 1828; desde entonces el acantilado tuvo un nuevo nombre.

Además de suministrar gorras de pieles a los del este, los comerciantes establecieron un camino por las montañas hasta el oeste. Su vieja ruta por caravana se hizo la ruta Oregon, una ruta de 2,000 millas hasta la tierra del Pacífico. La tierra muy feroz alrededor de Scotts Bluff intimidó a los pioneros tanto que la ruta original era muy al sur y no tocó al área.

Después de 1850 durante el tiempo de la prisa para llegar a California para obtener oro, cuando el número de los

emigrantes subió mucho, a los viajeros les gustó más la ruta nueva y más directa por Mitchell Pass, al sur del acantilado que quitó ocho millas difíciles de la ruta.

Temprano en los 1860's, los emigrantes compartieron la ruta Oregon con los que llevaron correo y carga, expediciones militares y los viajeros de Pony Express. Las pocas ocasiones cuando los viajeros se encontraron con los indios hostiles, se estableció el Fort Mitchell en 1864, que era parte del Fort Laramie, 2 1/2 millas al norte oeste de Scotts Bluff.

En 1869, el ejército había abandonado el Fort Mitchell y el tráfico de emigrantes era más lento y ya habían construido un telégrafo costa a costa por Mitchell Pass para reemplazar las rutas del correo. Este año los ferrocarriles de Union Pacific y de Central Pacific se juntaron en Promontory, Utah. La ruta Oregon cayó rápidamente en desuso como un paso transcontinental. Durante los próximos decenios, Scotts Bluff simbolizó el pasado para un grupo de colonizadores y el futuro para otros. Un nuevo grupo de emigrantes llegaron no en carros cubiertos pero en carros ferrocarriles. Y los nuevos emigrantes vinieron para quedarse en la área.

Los comerciantes de pieles eran los primeros en recibir beneficios del "compra Louisiana" cual, en 1803 abrió 800,000 millas cuadrados a cualquier persona quien podía usarlo.

Las ilustraciones son de las pinturas de William Henry Jackson (no incluso del cubierto).

Muchos mormones no tenían dinero ni para comprar animales para jalar los carros. Ellos viajaron el banco al norte del río Platte en una ruta paralela a la ruta Oregon.

Una Milla para la Migración Grande

Para algunos, la visión del "paraíso de los pioneros" enseñaba el característico optimismo americano. Otros, habiendo perdido esperanzas para una vida prospera en el este, veían hacia el oeste por tierra, riqueza, o libertad de religión. Cualquiera que fuera el motivo, en los años entre 1841 y 1869 por lo menos 350,000 personas se juntaron al tren de carretas al reunirse en puntos de comienzo a lo largo del río Missouri y fueron hacia el oeste en la ruta Oregon.

Uno de los primeros que abogaban por la colonia en Oregon había proclamado que la ruta era "facil, segura y rapida." Los emigrantes la encontraron de otro modo.

Empacando hasta una tonelada y media de cosas mundanas en una carreta de lona de 10-por-4 pies - caminando al lado para aligerar la carga de los animales - los viajeros afrontaron tiempos impredecibles, vientos violentos, arena movediza, inundaciones, enfermedades, estampidas de búfalos, y si muy raro, también ataques de indios. Cada milla fue ganada a la fuerza.

Con el horizonte a lo largo del río Platte empezó a revelarse un escenario extraño, los emigrantes sabían por seguro que ellos estaban en tierras del occidente. Ciertas formaciones grandes podían asomarse en la distancia por días antes que las líneas de carros lentos las alcanzaran. Scotts Bluff era una de estas vistas.

Imaginaciones instigadas por visiones de esta fortaleza en el horizonte, los viajeros la llamaban "un Gibraltar de Nebraska" o "un mausoleo en cual el más fuerte del mundo podía codiciar". "Yo podría morir aquí" cantaba un viajero, "cierto de no estar muy lejos del cielo". Todavía, pocos emigrantes se quedaron algún tiempo en el acantilado mismo. Cauteloso de quedar atrapados en el camino cuando el invierno llegará, ellos siguieron adelante, agradecidos que al menos una tercera parte de la ruta estaba atrás de ellos. El punto de referencia con el nombre de Hiram Scott les decía esto.

Quinientos pies de historia de las Grandes Planicies

Una vez descrita como una fila alta de colinas arenosas, Scotts Bluff actualmente es una sección de las planicies - cientos de pies más alto que las grandes planicies del presente - estuvo formado en el interior del continente después de la elevación de las montañas Rocosas. Después de examinar esta montaña con historia de 14 millones de años, los geólogos han determinado el origen de varios materiales sedimentarios que estaban depositados en las planicies antiguos por el viento y agua. También pueden distinguir la edad aproximada de cada nivel de la tierra.

Los científicos también han estudiado la desaparición de las planicies altas. Hace cuatro o cinco millones de años la

tierra empezó a corroerse a una velocidad mas rapida de como se formaran las estratas nuevas. Ciertas concentraciones en remiendos aislados cerca de la superficie eran más durables que el material alrededor. Conocido como la piedra tapa, este "techo" de piedra hasta ahora ha protogido Scotts Bluff del mismo destino que los "badlands" (las tierras malas que estan cerca). Permitiendo hacerse parte de la historia humana y también del pasado geológico.

1. *La piedra tapa*
2. *Ceniza volcánica*
3. *Arenisca*
4. *Piedra de cieno*

Habitantes resistentes del Gran Desierto Americano

Geografos se refieren a las grandes planicies como "Steppe" de latitud media; el explorador del siglo XIX, Stephen H. Long lo llamó el "Gran Desierto Americano." Está situado en el interior de un vasto continente, las variaciones de la temperatura en las estaciones es extremada. Las masas de aire que soplan al oriente del Pacifico son empujadas para arriba al chocar con las montañas Rocosas, la humedad se condensa al enfriarse, y cae al lado oeste de la montaña. En lugar de lluvia la región tiene vientos fuertes que viajan libremente sobre los llanos. La naturaleza continua removiendo todo tipo de vida que no pueda con este ambiente, creando un mundo de plantas y animales dependiendo uno del otro para que sobrevivan en este clima inhospitable.

Al ver alrededor de Scotts Bluff se revelan los llanos con sacate corto y mediano de largo. Emigrantes programaban sus viajes segun la salida de esta vegetación en la primavera. Si empezaban muy temprano no había comida para el ganado. El sacate puede formarse en montones como agujas de hilo, bluestem chiquito y wheatgrass del oeste, o como césped que es el blue grama y el buffalo grass. Este césped apretado con raises enredadas era el unico material del cual los pioneros podian hacer sus casas o "céspedes". Una variación de flores del monte de muchos colores decoran el pasto en la primavera y el verano.

En las cuestas norteñas del risco escarpado crece el enebro de las montañas Rocosas con sus pequeños conos azules/grises o "bayas" y el pino ponderosa. Muchas de estas plantas proveen alimento y amparo para otros animales y además desalientan la erosión de la tierra en este clima de vientos que esta propensa a diluvios. Anidados en los arboles diminutos o en los lados de los riscos hay venejos y golondrinas en el verano y urracas y halcones el año entero. Conejos, ratones, tuzas, "perros llaneros" y ardillas viven en el césped o de parte debajo de la tierra; perdidos de vista de animales rapaces - zorros, tejones, coyotes, y varias clases de serpientes. El unico reptil venenoso es la serpiente de cascabel de la pradera con su cabeza formada en diamante y el sonido de aviso inequivoco. Herbivores que son muy adaptables como los venados "cola blanca" y "mulos" todavia viven en la area del risco pero otros animales que habia en cantidad tan recientemente como el siglo pasado - el búfalo, el carnero "big horn," el antilope "pronghorn" - se han desaparecido con la invasion de los seres humanos. La mayor parte de estos animales han vuelto al desierto o estan en simicaptividad en otro lugar de las planicies.

(Prairie Rattlesnake) -- Culebra cascabel
(Plains Wallflower) -- Flor de las panicles
(Black-tailed Prairie Dog) -- Perro de las planicies con cola negra

Acerca de su visita

Cosas que hacer

El centro de visitantes exhibe fotografias del explorador y artista pionero, el notable William Henry Jackson. Una vereda pequeña va del centro de visitantes hasta el lugar donde Jackson acampó durante su viaje al oeste en 1866. El camino para carros de emigrantes todavia está visible en unas partes.

Los visitantes pueden llegar arriba usando el camino pavimentado o caminar por la ruta de Saddle Rock. Las dos rutas tienen de largo 1.6 millas y empiezan en el centro de visitantes.

Una ruta donde se guia uno mismo al clima se extiende hasta la sobrevista de la area para estacionarse. Un guia esta disponible en el centro de visitantes y tambien en el sendero en la cima. La sobrevista del sur ofrece una vista de la ruta Oregon cerca al paso de Mitchell al este.

Llegando aquí

El parque yace en el río de North Platte, 3 millas al oeste de Gering, Nebraska, y 5 millas al sur oeste del pueblo de Scottsbluff. El centro de visitantes, es un poco afuera del camino Nebraska 92, está abierto todos los dias de la semana; las horas varian con la temporada.

Ayude a preservar el parque

El monumento nacional de Scotts Bluff preserva 3,000 acres de formas de tierra rara y habitos praderos. Favor de no tirar basura, molestar a los animales ni desfigurar signos ni facciones naturales. Las armas de fuegos no estan permitidas en el parque. Los animales domesticos tienen que estar agarrados con una correa. Quedese en caminos establecidos para manejar carro.

Por su seguridad

Quedese en el sendero pavimentado. La piedra por el sendero a la cúspide es blanda y desmenuzada, saliendo del pavimento puede estar muy peligroso. Culebras de cascabel en la area son timidas pero muerden si se les molesta.

El monumento está administrado por el Servicio de Parques Nacionales, Ministerio del Interior de los Estados Unidos.

Información:
Superintendente
P.O. Box 27
Gering, NE 69341

— ruta para hacer caminatas
---- ruta para las bicicletas