

7 december 1941

De aanval op Pearl Harbor was het gevolg van een tiental jaren verslechterde verhouding tussen Japan en de Verenigde Staten over de status van China en de veiligheid van Zuid-Oost Azië. De moeilijkheden begonnen in 1931 toen het extreme Japanse leger, in tegenstrijd met de regeringspolitiek, de meest noordelijkste Chinese provincie Manchuria binnenviel en overmeesterde. Japan negeerde het Amerikaanse protest, en in de zomer van 1937 werd op grote schaal de rest van China overmeesterd. Alhoewel gealarmeerd door deze acties waren noch de Verenigde Staten, noch andere landen, met belangen in het verre oosten, bereid om met militaire kracht een halt toe te roepen aan de Japanse expansiedrang.

Al gedurende drie jaren was de oorlog uitgebroken in Europa en Japan steunde Duitsland in het verbond van Asmogendheden. De Verenigde Staten oefenden een diplomatieke en economische druk uit om te trachten het Chinese-Japanse conflict op te lossen. De Japanse regering zag in deze methode een embargo op haar olievoorraad en veiligheid voor het land. In de zomer van 1941 hadden beide landen een zodanige positie ingenomen van waaruit zij zich, zonder nationaal gezichtsverlies te lijden, niet konden terugtrekken. Ondanks dat beide regeringen over hun verschil-

lende standpunten bleven onderhandelen besloot Japan de oorlog te verklaren.

De aanval op Pearl Harbor was onderdeel van een grote veroveringsstrategie in het westelijk deel van de Stille Oceaan. Het doel was de Amerikaanse Stille Oceaanvloot lam te leggen, zodat de Verenigde Staten met betrekking tot de Japanse invasieplannen niet tussenbeide konden komen. De voornaamste architect van de aanval was Admiraal Isoroku Yamamoto, opperbevelhebber van de gecombineerde Japanse vloot. Hoewel persoonlijk tegen oorlog met Amerika, besefte Yamamoto dat Japan's enige hoop op succes in zo'n oorlog werd bereikt door het behalen van een snelle en beslissende overwinning. Amerika's voortreffelijke economische en industriële kracht zouden in het voordeel werken bij een langdurige strijd.

Op 26 November 1941, voer de Japanse aanvalsvloot van 33 oorlogsschepen en hulpvaartuigen, inclusief zes vliegdekschepen, van Noord-Japan naar de Hawaïaanse eilanden. Zij volgden een route ver ten noorden van de normale scheepsroute. Vroeg in de ochtend van de 7^e December 1941, bereikten de schepen hun aanvalspositie, 230 mijl (425 km) ten noorden van O'ahu. Om zes uur's morgens steeg een groot eskader gevechtsvliegtuigen, bommenwerpers en vliegtuigen met torpedo's aan boord op. De nacht er voor, ongeveer 10 mijl (18,5 km) voor de ingang van Pearl Harbor, werden vijf mini onderzeeërs met elk twee bemanningsleden en twee torpedo's van de grote "moeder" onderzeeërs gelanceerd. Hun opdracht was Pearl Harbor binnen te varen, vóór de luchtaanval en onderwater te wachten totdat de aanval begon, om dan zoveel mogelijk schade aan te richten.

Ondertussen lagen in Pearl Harbor rustig en kalm, de 130 schepen van de Amerikaanse Stille Oceaan vloot. Zeven van de negen slagschepen lagen in slagorde gemeerd aan de zuid-oost wal van Ford Island. Marine vliegtuigen stonden opgesteld op de marinevliegvelden van Ford Island en Kāne'ōhe Bay en bij het 'Ewa Marine Corps vliegveld. De vliegtuigen die behoorden bij de U.S. Army Air Corps stonden, als verdediging tegen mogelijke saboteurs, op de vliegvelden Hickam,

Wheeler en Bellows in groepen geparkeerd.

Om 06.40 uur in de morgen, ontdekte de bemanning van de torpedobootjager USS *Ward* de commandotoren van één van de minionderzeeboten, die in de richting van de ingang van de haven van Pearl Harbor voer. De *Ward* torpedeerde de onderzeeër met dieptebommen en kanonschoten en dit nieuws werd radiografisch doorgeseind naar het hoofdkwartier. Vóór 07.00 uur in de morgen werd door het radarstation Ōpana Point een signaal opgevangen dat een grote formatie vliegtuigen, uit noordelijke richting, naderde. Men was in de veronderstelling dat deze vliegtuigen van het vliegkampschip *Enterprise* afkomstig waren of van een verwachte vlucht van B17's van het vasteland. Zodoende werd geen actie ondernomen.

De eerste golf van de Japanse luchtmacht arriveerde boven hun doel ongeveer even voor 07.55 uur. Hun leider, Commandant Mitsuo Fuchida, zond de volgende gecodeerde boodschappen uit: "To, To, To" en "Tora, Tora, Tora". Hierbij de vloot vertellend dat de aanval was begonnen en dat de complete verrassing was bereikt.

Om ongeveer 08.10 uur s'ochtends, explodeerde de USS *Arizona*, na geraakt te zijn door een 1760-pond (800 kilogram) pantserbom, die door haar dek sloeg en de voorste munitie voorraad tot ontploffing bracht. In minder dan negen minuten zonk het schip met man en muis (1177 bemanningsleden kwamen hierbij om). De USS *Oklahoma*, werd door diverse torpedo's getroffen en kapzeisde, hierdoor werden meer dan 400 man ingesloten. De *California* en *West Virginia* zonken op hun aanlegplaatsen, terwijl de *Utah*, omgebouwd tot trainingsschip, omsloeg met meer dan 50 bemanningsleden aan boord. De *Maryland*, *Pennsylvania*, en *Tennessee* werden allen zwaar beschadigd. De *Nevada* probeerde naar zee te ontsnappen, maar werd meerdere malen getroffen en moest aan de grond worden gezet om zinken en blokkade van de haven te voorkomen. Terwijl de aanval op Pearl Harbor verhevigd werd, werden ook andere militaire installaties op O'ahu getroffen. De vliegvelden Hickam, Wheeler, en Bellows, de 'Ewa Marine Corps (Mariniers) Lucht-

machtbasis, de Kāne'ōhe Bay Marine Luchtvaartbasis en Schofield Barracks liepen schade op in verschillende gradaties. Honderden vliegtuigen op de grond werden vernietigd en honderden mensen werden gedood of gewond.

Na ongeveer vijf minuten, trof de Amerikaanse luchtafweer de eerste doelen, echter veel granaten vielen op Honolulu omdat de luchtafweer foutief was gericht. De inwoners dachten dat dit Japanse bommen waren. Na een korte periode van rust, tot ongeveer 08.40 uur, verraste de tweede golf Japanse vliegtuigen de haven en vernietigden o.a., de USS *Shaw*, de *Sotoyomo*, en een droogdok. De *Nevada* was zo erg beschadigd dat zij zonk. Met de tweede aanvalsgolf vielen zij eveneens de vliegvelden Hickam en Kāne'ōhe aan, waarbij veel mensenlevens verloren gingen en de Amerikaanse gevechtkracht werd gereduceerd.

Enkele luchtmacht piloten slaagden erin om met een paar gevechtsvliegtuigen op te stijgen en ongeveer twaalf vijandige vliegtuigen neer te halen. Om tien uur s'morgens verdween de tweede aanvalsgolf en de aanval was afgelopen. In totaal verloren de Japanners 29 vliegtuigen en vijf mini onderzeeërs. Één hiervan werd veroverd toen het was vast gelopen op Bellows Field.

De aanval was een groot, maar geen compleet succes. Hoewel de Amerikaanse Stille Oceaan vloot zwaar getroffen was, waren de vliegdekschepen (zij waren tijdens de aanval niet in de haven) nog beschikbaar en Pearl Harbor zelf was wonder boven wonder nog in tact. De scheepswerven, de brandstoftanks en de onderzeebootbasis leden slechts lichte schade. Wat veel belangrijker was, de Amerikaanse bevolking, die tot dan verdeeld was over de Amerikaanse betrokkenheid in de tweede wereld oorlog, stelde zich nu als één man op, met als totale verbintenis de overwinning te bereiken op Japan en haar bondgenoten in de Asmogendheden.

USS Arizona Monument

(Dutch or Flemish)

Nationale Park Service Department van Binnenlandse Zaken

Vrije toegang. Uw donatie is een bijdrage voor de bezoekerskosten.

De USS *Arizona* is de laatste rustplaats voor velen van de 1.177 bemanningsleden, die hun leven verloren op 7 December 1941. De constructie van het 184 voet (56 meter) lange Monument overspant het middendeel van het gezonken schip en bestaat uit drie hoofddelen: de ingang-en ontvangstruimte; een centrale ruimte bestemd voor ceremonie en algemene observatie; en de beziningsruimte waar de namen van hen, die op de *Arizona* de dood vonden, zijn gegraveerd in een marmeren wand.

De oprichting van het Monument "USS Arizona Memorial" in Pearl Harbor is ontstaan uit een wens om hen die in de aanval sneuvelden te gedenken. Het idee voor de oprichting van een Gedenkteken/Monument begon in 1943, maar het werd 1949 toen de "Territory of Hawai'i" de echte eerste stap zette en de "Pacific War Memorial Commission" oprichtte.

Het eerste ontwerp ontstond in 1950 toen Admiraal Arthur Radford, Opperbevelhebber (Commander-in-Chief), Pacific (CINCPAC), opdracht gaf een vlaggemast te plaatsen op het gezonken oorlogsschip. Negen jaar na de aanval werd op de herdenkingsdag aan de voet de vlaggemast een gedenkplaat geplaatst.

President Dwight D. Eisenhower, die gedurende de Tweede Wereld

oorlog in Europa een bijdrage had geleverd aan de overwinning, keurde in 1958 de oprichting van het Monument "de Memorial" goed. Met hulp van fondsen van het Congres en privé donaties was de constructie in 1961 gereed. Het Monument werd in 1962 opgesteld voor het publiek.

Volgens de wens van de architect, Alfred Preis, is het Monument een symbool van, "...als een teken van zwakheid buigt de structuur in het midden door, de uiteinden zijn sterk en uitstralend, als een expressie van overwinning... Het geheel geeft een gevoel van kalmte. Teken van droefheid zijn weggelaten om een ieder de gelegenheid te geven zijn persoonlijke belevenissen en innerlijke gevoelens te kunnen verwerken".

7 december, 1941, slachtoffers*

	Verenigde Staten	Japan
Omgekomen Personeel		
Zeemacht	1998	64
Mariniers	109	
Landmacht (incl. Luchtmachtbrigade)	233	
Burgers	48	
Gewonden		
Zeemacht	710	onbekend
Mariniers	69	
Landmacht (incl. Luchtmachtbrigade)	364	
Burgers	35	
Schepen en andere Marine vaartuigen		
Gezonken of gestrand**	12	5
Beschadigd**	9	
Vliegtuigen		
Vernield	164	29
Beschadigd	159	74

* Aantallen zijn onderhevig aan nadere vaststelling.

** Al de Amerikaanse schepen, behalve de *Arizona*, *Utah*, en *Oklahoma* zijn gereed en namen later aan acties deel.

In tegenstelling tot wat velen denken is de USS *Arizona* niet langer in dienst. Als een laatste eer aan het schip en haar bemanning wappert de vlag van de Verenigde Staten aan de vlaggemast, die is geplaatst op de hoofdmast van het gezonken slagschip. Het USS *Arizona* Monument is nu de herdenkingsplaats voor alle gesneuvelde militairen tijdens de aanval op Pearl Harbor.

Bezoekers Centrum

Het bezoekerscentrum en het USS *Arizona* Monument z ij n gevestigd op de Pearl Harbor Marine basis. De Nationale Park Service is met de U.S. Marine een gebruikersovereenkomst aangegaan voor de exploitatie enonderhoud van de faciliteiten. Het bezoekerscentrum is de eerste stop waar iedere bezoeker, die het Monument gaat bezoeken, begint. Het bezoekerscentrum ligt aan een baai. Vanaf de State Highway Nr. 99 (Kamehameha Highway) kan men Pearl Harbor zien liggen, het is ongeveer 45 minuten rijden west van Waikiki. Het bezoekerscentrum is in 1980 geopend. Het kwam tot stand met gelden van de regering en persoonlijke schenkingen van de 46^e afdeling van de Fleet Reserve Association. Er is voor ongeveer 150 auto's gratis parkeergelegenheid.

De presentatie, waarvoor de bezoekers bij het bezoekerscentrum een gratis toegangs-bewijs krijgen, bestaat uit een korte inleiding door een Nationale Park Service medewerker, gevolgd door een 25 minuten durende documentaire over de aanval op Pearl Harbor. Direct na de film worden de bezoekers verzocht naar de kade te gaan, vanwaar zij met een "Navy shuttle" vaart uig een bezoek aan het Monument brengen. Alle bezoekers ontschepen op het Monument en worden later met het "shuttle" vaart uig teruggebracht.

Bezoekers kunnen op eigen gelegenheid het museum bekijken, inclusief de boekwinkel die beheerd wordt door de "Arizona Memorial Museum Association". Andere faciliteiten in het centrum zijn een kleine eetgelegenheid, een plein, toiletten en kantoren. Het olieverf schilderij van de USS *Arizona* (afmetingen 16 x 50 voet, of 4.90 x 15.20 meter), achter de informatie balie is geschilderd door John Charles Roach. Op het grasveld achter het bezoekerscentrum staat een gedenkteken, waarop de namen zijn vermeld van allen, uitgezonderd van de USS *Arizona*, die op O'ahu op 7 december 1941 omkwamen. Ook is er een mooi uitzicht op FordIsland en de locatie waar de

schepen in Slagorde lagen. Aan de waterzijde staan zeven informatie borden opgesteld die de historie en aardrijkskundige details van de aanval of Pearl Harbor beschrijven.

Vervoer naar het Monument

Voor hen zonder auto, zijn er verschillende mogelijkheden: Honolulu transitbussen stoppen regelmatig bij het bezoekerscentrum en er kan worden opgestapt in Waikiki. De bussen met nummers 20 en 47 zijn de meest directe lijnen. Een commerciële bustransportmaatschappij in Waikiki organiseert een rondtrip naar het bezoekerscentrum en verschillende tour operators hebben het "Arizona Memorial" opgenomen in hun tour programma. Voor informatie kunt u bellen (808) 422-0561.

Algemene Informatie

⌘ Het bezoekerscentrum is elke dag open van 07.30 uur tot 17.00 uur. Het laatste programma begint om 15.00 uur. Het bezoekerscentrum is gesloten op Thanksgiving Day, Kerstmis en Nieuwjaarsdag.

⌘ Er is geen reserveringsmogelijkheid. Elke rondgang is gratis op basis van wie het eerst komt, het eerst toegang heeft.

⌘ Roken, eten en drinken zijn niet toegestaan in de bezoekerscentra, op de boot of op het Monument.

⌘ Op waardevolle goederen, zoals camera's, fototoestellen en handtassen moet goed gepast worden of veilig bewaard worden.

⌘ Voor verdere informatie, kunt u bellen (808) 422-0561 of (808) 422-2771, of schrijven naar de Hoofdtoezichthouder (Superintendent), USS Arizona Memorial, 1 Arizona Memorial Place, Honolulu, Hawai'i 96818-3145.