

7 DECEMBER 1941

Anfallet mot Pearl Harbor var kulmen på ett årtionde av försämrade relationer mellan Japan och Förenta Staterna beträffande Kinas ställning och säkerheten i sydostasien. Brytningen började 1931 när japanska militära extremister, tvärt emot sin regerings politik, invaderade och besatte provinsen Manchuriet i norra Kina. Amerikas protester ignorerades av Japan, som påbörjade ett anfall i full skala mot resten av Kina sommaren 1937. Trots att detta oroade både Förenta Staterna och andra nationer med intressen i Fjärran Östern, var ingen av dem villig att använda militära medel för att stoppa den japanska expansionen.

Under de följande tre åren bröt kriget ut i Europa och Japan allierade sig med Nazi-Tyskland i axelmakternas förbund. Förenta Staterna använde både diplomatiska och ekonomiska påtryckningar för att försöka lösa den kinesisk-japanska konflikten. Den japanska regeringen såg dessa påtryckningar, speciellt oljeembargot, som ett hot mot sin nationella säkerhet. Sommaren 1941 hade både länderna hamnat i ett sådant läge att de inte kunde ge efter utan att allvarligt skada sin nationella prestige. Så trots att båda regeringarna forsatte att förhandla hade Japan i realiteten redan beslutat sig för krig.

Anfallet mot Pearl Harbor utgjorde en del i en större strategi för att erövra västra stillahavsområdet. Målet var att

mobilisera Stillahavsflottan så att Förenta Staterna inte kunde hindra invasionsplanerna. Amiral Isoroku Yamamoto, Överbefälhavare över den japanska kombinerade flottan, var den som hade utarbetat anfallsstrategin. Även om han personligen var emot ett krig mot Amerika, så visste Yamamoto att Japans enda hopp om framgång i ett sådant krig var genom en snabb och avgörande seger. Under en långvarig konflikt skulle Amerikas ekonomiska och industriella överlägsenhet fälla utslaget till dess fördel.

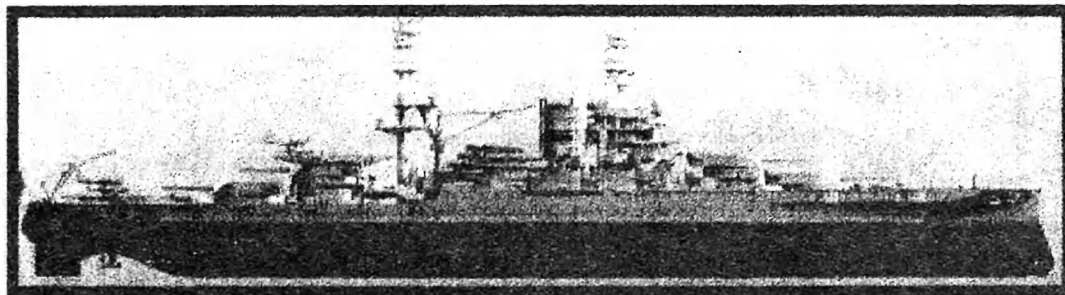
Den 26 november seglade den japanska flottstyrkan, som utgjordes av 33 krigs- och understödsfartyg, inklusive sex hangarfartyg, från norra Japan mot Hawai'i-öarna. Flottstyrkan följde en rutt som gick långt norr om vanliga farleder. Tidigt på morgonen den 7 december 1941 hade fartygen nått sina anfallspositioner 230 nautiska mil (425 km) norr om O'ahu. Klockan 06.00 startade den första anfallsvågen av jakt-, bomb- och torpedflygplan. Under natten hade, från en
p l a t s
ungefär 10
nautiska
mil (18,5
k m)
utanför in-
loppet till
Pearl Har-
bor, fem
mini-ubåtar med två mans besättning och utrustade med två torpeder var skickats ut från större moder-ubåtar. Deras mission: ta sig in i Pearl Harbor före luftanfallet, stanna i undervattensläge tills anfallet hade börjat och sedan åstadkomma så mycket skada som möjligt.

Under tiden låg de 130 fartygen, som utgjorde USA:s Stillahavsflotta, lugnt och fridfullt för ankar i Pearl Harbor. Sju av flottans nio slagskepp låg förtöjda uteder " Battleship Row" på sydöstra sidan av Ford Island. Flottans och Marinkårens flygplan stod uppställda på flottans flygbaser på Ford Island och Kāne'ohe Bay, och på 'Ewa Marinkårsflygbas. Amerikanska flygvapnets plan stod uppställda i grupper som

örsvar mot eventuella sabotörer på flygfälten Hickam, Wheeler och Bellows.

Klockan 06.40 siktade besättningen på jagaren USS *Ward* tornet på en av miniubåtarna, som var på väg mot inloppet i Pearl Harbor. *Ward* sänkte ubåten med sjunkbomber och kanoneld och radiotelegraferade sedan informationen till högkvarteret. Strax innan klockan 07.00 fångade radarstationen vid 'Ōpana Point upp en signal som angav att en bred våg av flygplan var på inflygning från norr. Man trodde att dessa antingen var plan från hangarfartyget *Enterprise* eller också de B-17 plan som väntades från fastlandet, så därför vidtogs inga åtgärder.

Den första vågen japanska plan kom in över sina målområden strax före kl 07.55. Befälhavaren Mitsuo Fuchida, sände iväg kodmeddelandena "To, To, To" och "Tora, Tora, Tora" för att meddela flottan att anfallet hade börjat och att överraskningstaktiken hade lyckats fullt ut.



Ungefär kl 08.06 exploderade USS *Arizona* efter att ha träffats av en 800 kg pansarbrytande bomb slog igenom däck och antände det förliga ammunitionsförrådet. Fartyget sjönk på mindre än nio minuter och med henne i djupet följde 1.177 man, en total förlust. USS *Oklahoma*, som träffades av ett flertal torpeder, slog runt med över 400 man instängda inuti skrovet. *California* och *West Virginia* sjönk vid sina ankarplaster, medan *Utah*, som tjänstgjorde som övningsfartyg, kantrade med mer än 50 man ombord. *Maryland*, *Pennsylvania* och *Tennessee* skadades alla svårt. *Nevada* försökte fly ut till havs, men träffades flera gånger och måste strandas för att inte sjunka och blockera hamnin-

loppet.

Under tiden som anfallet mot Pearl Harbor intensifierades anfallsplanerna på O'ahu. Flygfälten Hickam, Wheeler och Bellows, 'Ewa Marine Corps Air Station, Kāne'ohe Bay Naval Air Station, Ford Island Naval Air Station och Schofield Barracks skadades alla i olika hög grad med hundratals flygplan förstörda på marken och hundratals man döda eller skadade.

När anfallet pågick i ungefär 5 minuter började det amerikanska luftförsvaret få in träffar, fast många granater med felinställda tändrör slog ner i Honolulu och dödade civila; innevånarna trodde att granaterna var japanska bomber. Efter ett kort uppehåll slog den andra vågen attackflygplan till, ungefär kl 09.00, och inriktade sig främst på att fortsätta förstörelsen i Pearl Harbor. Denna andra våg förstörde de båda fartygen *Shaw* och *Sotoyomo* samt en torrdocka och skadade *Nevada* så allvarligt att hon tvingades gå på grund. De anföll också flygplatserna Hickam och Kāne'ohe, med stora förluster i människoliv och materiel som följde vilket i sin tur minskade den amerikanska försvarsförmågan.

Några av arméflygets piloter lyckades få upp ett par jaktplan i luften och sköt troligen ned 8 fiendeflygplan. Klockan 09.45 drog sig den andra vågen tillbaka norrut och anfallet var över. Japanerna förlorade totalt 29 plan och fem mini-ubåtar, varav en togs tillfångas när den gick på grund vid Bellows Field.

Anfallet var en stor, men ej total, framgång. Trots att den amerikanska Stillahavsflottan var tillintetgjord, var dess hangarfartyg (som inte låg i hamn vid anfallet) fortfarande oskadda och Pearl Harbor var förvånansvärt oskatt. Skeppsvarven, bränsledepåren och ubåtsbasen led endast ringa skada. Men det viktigaste var att det amerikanska folket, som tidigare varit splittrat i fråga om Amerikas deltagande i andra världskriget, nu förenades i en total vilja att besegra Japan och dess allierade.



Monumentet USS Arizona har vuxit fram ur en önskan, som härstammar ända från krigstiden, att resa en minnesvård över alla dem som omkom i anfall mot Pearl Harbor. Förslag på att skapa ett sådant monument fanns redan 1943, men det var inte förrän 1949, då territoriet Hawai'i inträttade en Kommission för minnesmärken över kriget i Stilla havet, som de första konkreta stegen togs för att förverkliga det.

Det första erkännandet kom år 1950, när Amiral Arthur Radford, Överbefälhavare för Stillahavsområdet (CINCPAC), gav order om att en flaggstång skulle resas över det sjunkna krigsfartyget. På 9-årsdagen av anfall placerades en minnestavla vid foten av flaggstången.

President Dwight D. Eisenhower, som var med och säkrade de allierades seger i Europa under andra världskriget, godkände skapandet av detta monument 1958. Det kunde byggas tack vare anslag beviljade av kongressen och genom privata donationer. Monumentet invigdes på Minnesdagen (till minne av i olika krig stupade soldater, vanligen den 30 maj) 1962.

inställning
...sina egna
innersta
känslor."
I motsats till
vad man i
allmänhet
tror är USS
Arizona inte
längre i
tjänst. Som
en särskild
hyllning till
fartyget och
d e s s
förlorade

besättning vajar den amerikanska flaggan från flaggstången som är fäst i den avbrutna stormasten på det sjunkna slagskeppet. Monumentet över USS Arizona har kommit att stå som ett minnesmärke över all militär personal som dödades vid anfall på den hawaiiska ön O'ahu.

BESÖKSCENTRUM med omnejd

Besökscentrat och USS Arizona ligger vid Pearl Harbor örlogsbas och drivs och underhålls av National Park Service genom ett avtal med U.S. Navy. Besökscentrat är den första naturliga anhalten för alla som tänker besöka monumentet. Det ligger vid strandkanten och har utsikt över Pearl Harbor precis invid State Highway 99 (Kamehameha Highway) ungefär 45 minutes körväg västerut från Waikiki.

Alfred Preis, monumentets skapare, säger om sitt verk: "dess form... med en struktur som sviktar i mitten, men reser sig stark och livskraftig utåt, uttrycker inledande nederlag och slutgiltig seger... Den övergripande effekten är serenitet. Övertoner av sorg har utelämnats för att ge varje individ tillfälle att begrunda sin personliga

Besökscentrat blev färdigt 1980 och kunde byggas tack vare anslag från regeringen och privata donationer insamlade av Branch 46 of the Fleet Reserve Association (Föreningen för Flottans Reserv, Adv. 46). En parkeringsplats med gratis parkering för ungefär 150 bilar finns.

Informationsprogrammet, som besökarna får gratis biljetter till vid besökscentrat, består av ett kort föredrag av en guide från nationalparken, samt en 25-minuter lång dokumentärfilm

7 DECEMBER 1941 - FÖRLUSTER

	Förenta Staterna	Japan
Döda		
Flottan	1998	64
Marinkåren	109	
Armén (inkl arméflyget)	233	
Civila	48	
Sårade		
Flottan	710	okänt
Marinkåren	69	
Armén (inkl arméflyget)	364	
Civila	35	
Fartyg och andra marina farkoster		
Sänkta eller strandade**	12	5
Skadade**	9	
Flygplan		
Förstörda	164	29
Skadade	159	74

* Siffrorna gäller med förbehåll för ytterligare revidering.
 ** Alla amerikanska fartyg, förutom Arizona, Utah och Oklahoma, bärgades och återinsattes i tjänst.

om anfall mot Pearl Harbor. Direkt efter filmen leder guiden besökarna till kajen där de går ombord på en av marinens färjor för transport ut till monumentet. Alla besökare går av på monumentet och återresan sker sedan med samma färja.

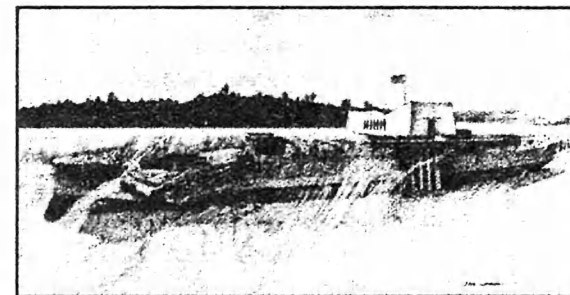
Det står besökarna fritt att besöka museet och bläddra bland skrifterna i bokhandeln som drivs av Arizona Memorial Museum Association. Besökscentrat innehåller också en enkel servering, en inre gård, vilorum och administrativa enheter. Den 4,9 x 15,2 m stora oljemålningen av USS Arizona som hänger bakom informationsdisken är målad av John Charles Roach. Gräsplanen bakom besökscentrat är platsen för minnesmärket där namnen på alla dem som dog på O'ahu den 7 december 1941 finns inskrivna (utom de som dog på USS Arizona). Därifrån har man också en fin utsikt över Ford Island och Battleship Row. Utmed vägen längs stranden finns det på sju ställen information som historiskt och geografiskt beskriver anfall mot Pearl Harbor.

TRANSPORT TILL MONUMENTET

För dem som inte har bil finns flera alternativa bussförbindelser: Honolulu stadsbussar stannar reguljärt vid besökscentrat och dessa kan man gå på i Waikiki. Bussarna nr 20 eller 47 är de mest direkta. Ett turistbussföretag i Waikiki kör rundtursbussar till besökscentrat, och flera andra bussföretag har med Arizona- Monumentet i sina sightseeing-turer. För information, ring 422-0561.

ALLMAN INFORMATION

- ↓ Besökscentrat är öppet dagligen mellan 7.30 och 17.00. Det sista programmet börjar kl 15.00. Besökscentrat och Monumentet är stängda på Tacksägelsedagen och på Jul-och Nyårsdagen.
- ↓ Inga beställningar tas emot; alla turer är gratis och besökarna tas om hand i den ordning de kommer.
- ↓ Rökning och förtäring av mat och dryck är förbjudet i Besökscentrats tvillingteatrar, på färjan och på Monumentet. Rökning är förbjudet inom hela Besökscentra-området.



- ↓ Värdeföremål, som t ex kameror och handväskor, skall vaktas noga eller på annat sätt förvaras säkert.
- ↓ För ytterligare information, ring (808) 422-0561 eller (808) 422-2771, eller skriv till the Superintendent, USS Arizona Memorial, 1 Arizona Memorial Place, Honolulu, Hawai'i 96818-3145.